

PICORCHAMPS

A.S.B.L.

RÈGLEMENT 24 HEURES 2012

Le présent règlement doit être respecté de tous. Tout ce qui n'est pas expressément autorisé est interdit.
Il est demandé à tous un maximum de fair-play et de sportivité.

I. LE CALENDRIER

1. La **RÉUNION PHOTO** devrait se dérouler le **samedi 11 février 2012 à 13h.** chez *Freezslot*, 15 rue Werrie à Jette. La voiture présentée devra être en version définitive (décoration, numéro de l'équipe sur le toit). Les équipes donneront également ce jour-là leur dénomination officielle.
2. L'**ENTRAÎNEMENT OFFICIEL** a lieu le **jeudi 23 février 2012 de 17h à 23h.** Un *warm-up* est organisé de 15h45 à 16h45 le **vendredi 24 février 2012.**
3. L'horaire de passage des pilotes et des contrôleurs est à transmettre au plus tard le **jeudi 23 février 2012 à 20h.** Les équipes peuvent utiliser soit une version électronique (*Excel*) des formulaires, soit des formulaires papier reprenant les mêmes informations. Le fichier *Excel* (vivement conseillé) à compléter, ainsi que le modèle type des formulaires papier, sont disponibles sur le site web de l'a.s.b.l. (www.picorchamps.be).

Un responsable de l'équipe devra être présent au **stand Organisation** pendant l'encodage des données pour résoudre les problèmes éventuels au plus vite. L'encodage se fera le plus vite possible dès la remise de l'horaire.

Les équipes utilisant le format *Excel* devront se conformer aux règles suivantes :

- 📁 Il faut utiliser le fichier *Excel* fourni par l'*Organisation* :
- 📄 Il ne faut pas modifier la structure des trois premières feuilles de calcul (le format des feuilles est verrouillé).
- 📄 Il est possible d'ajouter des feuilles de calcul personnelles après les trois feuilles déjà présentes. Ces feuilles supplémentaires ne seront pas consultées.

- 📄 Les noms dans la première et la troisième feuille de calcul peuvent contenir soit des chaînes de caractères, soit des liens vers des chaînes de caractères dans d'autres feuilles de calcul du même fichier. Les autres formules ne sont pas reconnues.

- 📄 Il est interdit de verrouiller le fichier complet.

- 📄 Le non-respect des règles ci-dessus rendra impossible le chargement électronique du fichier et l'équipe sera obligée de fournir une version papier.

- 📁 Il y a trois feuilles à compléter dans le fichier :

- ☞ La première feuille «**PILOTES**» concerne la liste des pilotes, leur catégorie, leur appartenance à l'a.s.b.l., ainsi que le nom de l'équipe, celui du chef d'équipe et celui de l'adjoint.

- ☞ La deuxième feuille concerne l'«**HORAIRE DES PILOTES**».

- ☞ La troisième feuille «**CONTRÔLEURS**» concerne l'horaire des contrôleurs.

- 📄 Les pilotes et les contrôleurs doivent être encodés avec le prénom d'abord, le nom ensuite. Noms et prénoms commencent par une lettre majuscule suivie du reste du nom en lettres minuscules. Par exemple, «**Arthur Rimbaud**» est correct, mais «*Rimbaud Arthur*», «*arthur rimbaud*» ou «**ARTHUR RIMBAUD**» ne le sont pas.

- 📄 Des onglets de sélection sont prévus à divers endroits pour vous aider dans l'encodage.

Les équipes pourront fournir le fichier complété à l'*Organisation* sur une clé USB lisible sur PC.

Il est recommandé aux équipes de faire un essai de transfert avec l'*Organisation*, avec un horaire

éventuellement incomplet, **avant l'heure limite**, pour éviter des déconvenues et des délais au moment de la remise de l'horaire définitif.

4. La course débutera le **vendredi 24 février 2012 à 17 h** et se terminera le **samedi 25 février 2012 à 17 h**.
5. Chaque équipe s'engage à venir mettre les **locaux en ordre le dimanche 26 février 2012 à 14 h** ou à une heure à **convenir** lors du briefing. Au **minimum 5 membres de chaque équipe** devront être présents, l'*Organisation* sera intransigeante sur ce point. Le non-respect de ce point peut entraîner diverses sanctions allant jusqu'à l'exclusion de l'équipe pour une édition ultérieure.

II. LES ENTRÉES

1. Tarif:
 - o entrée spectateur: **3 €**
(gratuit en dessous de huit ans).
 - o membre de l'a.s.b.l., participant ou contrôleur: **gratuit**.

III. LES ÉQUIPES

1. Le numéro des équipes sera attribué lors de la réunion de briefing à laquelle chacune des équipes se doit d'être représentée. Les pistes A et B sont réservées aux 2 équipes ayant terminé en 7ème et 8ème positions l'année dernière.
 - Équipe n°1 :
 - Équipe n°2 :
 - Équipe n°3 :
 - Équipe n°4 :
 - Équipe n°5 :
 - Équipe n°6 :
 - Équipe n°7 :
 - Équipe n°8 :
2. Une équipe comporte au minimum 15 pilotes. Une équipe comporte au minimum 10 pilotes **en ordre de cotisation le jeudi 23 février 2012 au plus tard**. Un pilote roule au minimum 2 fois et au maximum 5 fois sur la durée de la course.
3. Il est obligatoire de **se tenir à l'horaire** fourni à l'*Organisation*. **Tout changement devra être motivé auprès de la Direction de course**. Après deux changements, les suivants éventuels seront pénalisés.
4. Les équipes désigneront un chef d'équipe ainsi qu'un chef d'équipe adjoint. Ils seront les intermédiaires entre l'*Organisation* et l'équipe.

5. Il est évident que le chef d'équipe et son adjoint roulent dans leur équipe.
6. Un prix spécial «*Paul Destanberg*» sera attribué à la fin de la course à **l'équipe la plus originale** (décoration de la voiture, déguisement des pilotes, ambiance dans l'équipe,...).
7. Un **prix spécial** sera attribué à la fin de la course à l'équipe ayant parcouru le **plus grand nombre de tours durant ses 4 défis, sur les 4 types de pistes différents** (voir point n° X.7).
8. Une équipe ne peut faire participer des pilotes appartenant à un **club Scalextric®** (BSC,...) que **15 demi-heures maximum** sur l'ensemble des 24 heures de course.

IV. LES SPONSORS D'ÉQUIPE

1. Des sponsors d'équipe sont autorisés après accord de l'*Organisation*. L'*Organisation* pourra refuser un éventuel sponsor d'équipe (par exemple s'il entre en concurrence avec un sponsor de l'*Organisation*).
2. Un emplacement par équipe sera désigné par l'*Organisation*. Les dimensions sont limitées (80x60 cm). Les panneaux doivent être fournis pour le **samedi 18 février 2012** au plus tard.

V. LES VOITURES

1. Les voitures doivent être de marque *Ninco Audi R8 GT STANDARD* (ni PRO, ni RACE, ni LIGHTENED).
2. Les pièces de rechange ne doivent être **que** de marque *Ninco*, à l'exception des pneus. Les pièces d'origine et les pièces de rechange **ne peuvent subir de modification**.
3. La taille des pneus doit être adaptée aux jantes d'origine.
4. Seuls les moteurs de marque *Ninco* type NC5 sont autorisés. **Ils ne peuvent pas non plus subir de modification**.
5. Chaque équipe a droit à **trois châssis** et **une carrosserie** pendant les 24 heures. Néanmoins, deux châssis équipés, mais sans moteur, resteront dans un parc fermé à l'*Organisation* et ne pourront être échangés que contre remise du châssis abîmé (une fois par châssis).
6. Seules les pièces visées lors du contrôle technique pourront être utilisées durant la course (voir point n° X.1).

7. Seul le matériel de réparation déposé durant le contrôle technique précédant la course sera mis à la disposition du mécanicien de l'équipe.
8. Le pare-brise du véhicule doit être maintenu dégagé pour y accueillir un éventuel sponsor de l'Organisation.

VBIS. LES POIGNÉES

1. Les poignées sont laissées à l'appréciation de l'équipe.
2. La connexion au circuit se fait exclusivement à l'aide de fiche de type «*banane*».
3. Les connexions sont sans frein.
4. Tout dispositif entre la poignée et la connexion au circuit est rigoureusement prohibé.

VI. LES ENTRAÎNEMENTS

1. L'entraînement officiel a lieu le **jeudi 23 février 2012** de 17 h à 23 h.
2. Un horaire de répartition des pistes sera fourni par l'Organisation. Les équipes sont libres d'organiser entre elles les horaires de passage, mais en cas de litige l'horaire fourni par l'Organisation fera foi.
3. Le *warm-up* obligatoire a lieu quant à lui le **vendredi 24 février 2012** de 15 h 45 à 16 h 45.

VII. LES RÉPARATIONS

1. Un seul stand technique sera à la disposition des équipes dans la salle. Seul le mécanicien de l'équipe a accès à ce stand et est autorisé à intervenir sur le véhicule.
2. Lors d'une panne, la voiture peut être ramenée au stand technique, mais le tour en cours est annulé.
3. Il est interdit d'intervenir sur les véhicules pendant les changements de piste, les arrêts techniques ou les pénalités. Les voitures doivent être présentes sur la piste à ces moments-là.
4. Toute intervention nécessitant l'utilisation de matériel (outil, brosse à dent, chiffon, etc...) et/ou de produit devra être exécutée au stand technique.

VIII. LES SORTIES DE ROUTE

1. Toute sortie de route est **pénalisée de 30 secondes**. Cette pénalité démarre dès la sortie de route ou, à défaut, lorsque le remetteur en piste lève le bras. **Les sorties de route des pilotes nés après le 1^{er} mars 2003** sont de 15 secondes.

2. **Les remetteurs en piste seront obligatoirement des pilotes de l'équipe et devront remettre en piste la demi-heure qui suit leur période de pilotage.**
3. Une place fixe sera désignée sur le circuit pour chaque équipe. Il y a donc en permanence 8 personnes disposées sur le tracé pendant 24 heures.

IX. LES CONTRÔLEURS

1. Un contrôleur est prévu par voiture. Il se trouvera à la table du pilote. Il a en sa possession un coupe-circuit et une photo de la voiture à contrôler. Il a pour fonction d'appliquer les pénalités.
2. Un participant ne peut être à la fois pilote et contrôleur, sauf entre 2h et 7h le samedi matin. Un pilote ne pourra toutefois être éventuellement présenté comme contrôleur durant cette période que par son équipe et au maximum 1 fois.
3. Une équipe ne peut pas rouler si elle ne présente pas de contrôleur.
4. En cas d'infraction, l'équipe présentant le contrôleur sera pénalisée.
5. Les équipes doivent s'assurer de la présence ainsi que de la connaissance du règlement des contrôleurs qu'elles présentent ainsi que de leur aptitude à contrôler.
6. **Le contrôleur du départ doit être présent à 16 h 30.**

X. DÉROULEMENT DE LA COURSE

1. **Le jeudi 23 février 2012 avant 23 h 15**, la voiture et le matériel de réparation (pièces détachées, outillage, ...) devront être déposés dans le parc fermé de l'Organisation. Il sera effectué un contrôle technique et le matériel de réparation sera visé.
2. La salle de la course sera fermée le **vendredi 24 février 2012 de 13 h 30 à 15 h 30**.
3. Le pilote prenant le départ de la course ainsi que le chef d'équipe ou son adjoint doivent être présents à **16 h 30**.
4. Les équipes doivent assurer une présence au *warm-up* de 15 h 45 à 16 h 45.
5. Un *briefing* sera organisé à **16 h 15**. Le chef d'équipe ou son adjoint est tenu d'y assister.
6. Le départ aura lieu à **17 h** pétantes.

7. Durant la course, **4 défis différents seront imposés aux équipes** et ce **sur les 4 types de pistes**. Ces défis obligatoires devront être réalisés **dans l'intervalle des 6 heures** de disposition du type de piste.

XI. LES CHANGEMENTS DE PILOTE ET DE PISTE

1. La piste de départ correspond au numéro de l'équipe (l'équipe 1 démarre sur la piste A, l'équipe 2 sur la B, ...).
2. Les changements de pilote ont lieu toutes les demi-heures.
3. Les voitures et les pilotes changent de piste toutes les trois heures. Les changements de piste se dérouleront de la manière suivante :
(voir tableau ci-dessous).

XII. LA PISTE

1. Les équipes ne peuvent introduire de produits sur les pistes. La conduction ainsi que la qualité de l'adhérence est prise en charge par l'*Organisation*.
2. Chaque piste aura un marquage qui facilitera la remise en piste lors des sorties de route.
3. Les voitures porteront, outre le numéro de l'équipe apposé sur le toit, un autocollant avec un marquage facilitant sa remise en piste.

XIII. LES LITIGES

1. Tout problème, relatif à l'*Organisation*, qui se présente durant la course sera immédiatement rapporté par le chef d'équipe ou son adjoint au *Directeur de Course*, qui prendra une décision.
2. Toute entorse au règlement sera sévèrement pénalisée.
3. L'*Organisation* appliquera les pénalités de manière rationnelle et équitable.
4. En cas de litige, la décision revient au *Directeur de Course*. Sa décision est sans appel.

Équipe	Piste 17 h - 20 h	Piste 20 h - 23 h	Piste 23 h - 2 h	Piste 2 h - 5 h	Piste 5 h - 8 h	Piste 8 h - 11 h	Piste 11 h - 14 h	Piste 14 h - 17 h
①	A	H	C	F	E	D	G	B
②	B	A	H	C	F	E	D	G
③	C	F	E	D	G	B	A	H
④	D	G	B	A	H	C	F	E
⑤	E	D	G	B	A	H	C	F
⑥	F	E	D	G	B	A	H	C
⑦	G	B	A	H	C	F	E	D
⑧	H	C	F	E	D	G	B	A

L'Organisation des 24 heures de Picorchamps.