

RÈGLEMENT OPEN 2010

1. INTRODUCTION

🚗 L'Open aura lieu le **mercredi 17 février 2010** et précède les **24 heures de Picorchamps**, qui se dérouleront les 19 et 20 février 2010.

🚗 L'Open se déroule en 2 parties

- ▶ «circuit libre» de 15 h à 18 h.
- ▶ «course Open» de 19 h à 23 h.

🚗 Le circuit utilisé est celui de **Picorchamps** (Collège Saint-Pierre à Jette).

🚗 Pendant la journée, il y a possibilité de petite restauration. Un bar est à la disposition des pilotes et des spectateurs.

🚗 L'entrée est **gratuite** pour les spectateurs.

2. «CIRCUIT LIBRE»

🚗 Entre 15 h et 18 h, les personnes qui souhaitent rouler sur le circuit de **Picorchamps** peuvent demander à l'organisation une piste. Celle-ci leur sera accordée pour **1/4 d'heure**. Si des pistes restent libres, des pilotes qui ont déjà roulé ont le droit de demander à nouveau une piste. Le circuit est ouvert à tout le monde, néanmoins il est réservé en priorité aux enfants de moins de 15 ans et aux personnes ne roulant pas à **Picorchamps**.

🚗 La piste attribuée à chaque pilote est déterminée par l'organisation.

🚗 Dès qu'un pilote a terminé un **1/4 d'heure de roulage**, il ramène, le cas échéant, à l'organisation le matériel prêté, et assure ensuite **1/4 d'heure de remise en piste**.

🚗 Le droit d'inscription à cette séance «circuit libre» est fixé à **2 €** pour les adultes et **1 €** pour les enfants (moins de 12 ans).

🚗 Les voitures sont de marque *Scalextric*, *Fly* ou *Ninco*.

🚗 L'organisation peut fournir gracieusement voiture et/ou poignée.

🚗 Le véhicule utilisé à l'Open («circuit libre» et/ou «course Open») ne peut être celui engagé à la course des **24 heures de Picorchamps**.

3. «COURSE OPEN»

3.1. Les équipes et les pilotes

🚗 Le **droit d'inscription** à la course Open est fixé à **20 € par équipe** (*essais gratuits entre 15h et 18h, voir point 2*).

🚗 Les équipes désigneront un chef d'équipe ainsi qu'un chef d'équipe adjoint. Ils seront les intermédiaires entre l'organisation et l'équipe.

🚗 Les équipes fourniront le **nom de l'équipe**, le **type de voiture**, le **nom des pilotes** ainsi que l'**ordre de passage des pilotes** par mail au plus tard le **mardi 16 février 2010 à 20 h 00** ▶ picorchamps@picorchamps.be

🚗 Les équipes sont composées de **4 à 8 pilotes**. Un pilote ne peut rouler plus de **deux fois une demi-heure**.

🚗 La remise des prix aura lieu le **samedi 20 février 2010 à 13 h**. Les prix seront fournis par notre fidèle partenaire **Freezslot**.

3.2. Les voitures

- 🚗 Les voitures doivent être de marque *Ninco* (marquée d'origine sur le châssis) de type voiture de tourisme, aimantée d'origine.
- 🚗 Les pièces de rechange ne doivent être que de marque *Ninco*, à l'exception des pneus. Les pièces d'origine et les pièces de rechange ne peuvent subir de modification.
- 🚗 La taille des pneus doit être adaptée aux jantes d'origine.
- 🚗 Seuls les moteurs de marque *Ninco* type NC6 ou inférieurs sont autorisés. Ils ne peuvent non plus subir de modification.
- 🚗 Le matériel sera contrôlé par l'organisation entre 17 h 30 et 18 h 30. Un contrôle pourra être effectué à tout moment et à chaque instant.

3.3. Les poignées

- 🚗 Les poignées sont laissées à l'appréciation de l'équipe.
- 🚗 La connexion au circuit se fait exclusivement à l'aide de fiche de type «*banane*».
- 🚗 Les connexions sont sans frein.
- 🚗 Tout dispositif entre la poignée et la connexion au circuit est rigoureusement prohibé.

3.4. Les réparations

- 🚗 Lors d'une panne, la voiture peut être ramenée au stand technique, mais le tour en cours est annulé.
- 🚗 Il est interdit d'intervenir sur les véhicules pendant les changements de piste, les arrêts techniques ou les pénalités. Les voitures doivent être présentes sur la piste à ces moments-là.
- 🚗 Toute intervention nécessitant l'utilisation de matériel (outil, brosse à dent, chiffon, etc...) et/ou de produit devra être exécutée au stand technique.

3.5. Les sorties de route

- 🚗 Toute sortie de route est pénalisée de 15 secondes. Cette pénalité démarre dès la

sortie de route ou, à défaut, lorsque le remetteur en piste lève le bras.

- 🚗 Les remetteurs en piste seront obligatoirement des pilotes présentés par chaque équipe.
- 🚗 Une place fixe sera désignée sur le circuit pour chaque équipe. Il y a donc en permanence 8 personnes disposées sur le tracé pendant 4 heures.

3.6. Les contrôleurs

- 🚗 Le contrôleur est fourni par l'organisation pour chacune des pistes. Le contrôleur a pour fonction d'appliquer les pénalités.


3.7. Déroulement de la course

- 🚗 Chaque équipe présente son matériel à l'organisation à 17 h 30.
- 🚗 Le pilote prenant le départ de la course ainsi que le chef d'équipe ou son adjoint est tenu d'y assister.
- 🚗 Un briefing sera organisé à 18 h 30. Le chef d'équipe ou son adjoint est tenu d'y assister.
- 🚗 Un *warm-up* aura lieu de 18 h 45 à 18 h 55, auquel les équipes sont tenues d'assurer une présence.
- 🚗 Le départ aura lieu à 19 h pétantes. Arrivée à 23 h pétantes.

3.8. Changement de pilotes et de piste

- 🚗 L'Organisation a attribué, par tirage au sort, un numéro à chaque équipe :


Équipe 1:	Bossut and C°	(Michel)
Équipe 2:	Valida	(Gauthier)
Équipe 3:	Pico 1	(Robert)
Équipe 4:	Pompiers	(Laurent)
Équipe 5:	Famille Deschrijver	(Paul)
Équipe 6:	Pico 2	(Carine)
Équipe 7:	Pico 3	(Mathieu)
Équipe 8:	Organisation	(Daniel)


 La piste de départ correspond au numéro de l'équipe (l'équipe 1 démarre sur la piste A, l'équipe 2 sur la B, ...).

 Les voitures et les pilotes changent de piste toutes les demi-heures. Les changements de piste se dérouleront de la manière suivante:


Équipe	Étapes 1 & 2	Étapes 3 & 4	Étapes 5 & 6	Étapes 7 & 8	Étapes 9 & 10	Étapes 11 & 12	Étapes 13 & 14	Étapes 15 & 16
	Piste	Piste	Piste	Piste	Piste	Piste	Piste	Piste
①	A	H	C	F	E	D	G	B
②	B	A	H	C	F	E	D	G
③	C	F	E	D	G	B	A	H
④	D	G	B	A	H	C	F	E
⑤	E	D	G	B	A	H	C	F
⑥	F	E	D	G	B	A	H	C
⑦	G	B	A	H	C	F	E	D
⑧	H	C	F	E	D	G	B	A


3.9. La piste

 Les équipes ne peuvent introduire de produits sur les pistes. La conduction ainsi que la qualité de l'adhérence est prise en charge par l'organisation.


 Chaque piste aura un marquage qui facilitera la remise en piste lors des sorties de route. Les voitures porteront un autocollant avec un marquage facilitant sa remise en piste.

3.10. Les litiges

 Tout problème relatif à l'organisation, qui se présente durant la course sera immédiatement rapporté par le chef d'équipe ou son adjoint au **Directeur de Course**, qui prendra une décision.

 Toute entorse au règlement sera sévèrement pénalisée.

 L'organisation appliquera les pénalités de manière rationnelle et équitable.

 En cas de litige, la décision revient au **Directeur de Course**. Sa décision est sans appel.

L'Organisation des 24h de Picorchamps.

